



MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS,
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS
TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16 FAX 24-01-09-75

ACTA 25
SECRETARIA MUNICIPAL
CIUDAD QUESADA

ACTA NÚMERO VEINTICINCO DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE SAN CARLOS EL VIERNES VEINTICINCO DE ABRIL DEL DOS MIL CATORCE, A LAS OCHO HORAS EN EL SALON DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS.--

CAPITULO I. ASISTENCIA.--

MIEMBROS PRESENTES:

REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Carlos Eduardo Villalobos Vargas (Presidente Municipal), Gilberth Cedeño Machado (Vicepresidente Municipal), Aída Vásquez Cubillo, Gisela Rodríguez Rodríguez, Gerardo Salas Lizano, María Marcela Céspedes Rojas, Eli Roque Salas Herrera, Carlos Fernando Corella Chávez.--

REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS): Everardo Corrales Arias, Ana Leticia Estrada Vargas, Juan Rafael Acosta Ulate, José David Vargas Villalobos, Rolando Ambrón Tolmo.--

SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Adolfo Enrique Vargas Aragonés, Edgar Rodríguez Alvarado, María Mayela Rojas Alvarado, Juan Carlos Brenes Esquivel, Rafael María Rojas Quesada, Evaristo Arce Hernández, José Francisco Villalobos Rojas, Eladio Rojas Soto, Auristela Saborío Arias, Milton Villegas Leitón, Omer Salas Vargas.--

SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS): Margarita Durán Acuña, Nehismy Fabiola Ramos Alvarado, Elizabeth Alvarado Muñoz.--

MIEMBROS AUSENTES

(SIN EXCUSA)

Edgar Chacón Pérez, Juan Carlos Rojas Paniagua, Edgardo Vinicio Araya Sibaja, Adolfo Enrique Vargas Aragonés, Baudilio Mora Zamora, Heidy Murillo Quesada, Judith María Arce Gómez, Adriana Gabriela Pérez González, Isabel Arce Granados, Miguel Antonio Esquivel Alfaro, Ronald Corrales Jiménez, Randall Alberto Villalobos Azofeifa.--

MIEMBROS AUSENTES

(CON EXCUSA)

Ligia María Rodríguez Villalobos (cita médica), Leticia Campos Guzmán (comisión), Magally Alejandra Herrera Cuadra (comisión), Edenia Sequeira Acuña (comisión), Liz Diana Vargas Molina (motivos laborales).--

NOTA: se inicia la sesión con la presencia de ocho Regidores Propietarios, en virtud de no contarse con representantes de la fracción del Partido Alianza Sancarleña.

CAPITULO II. LECTURA DE LA AGENDA.

ARTÍCULO No. 01. Lectura de la Agenda.--

- 1.-** Comprobación del Quórum.-
- 2.-** Lectura de la agenda aprobada mediante artículo No.18 del acta N. 18 de la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 17 de marzo del 2014 en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de San Carlos.-

PUNTO A TRATAR:

- Gira sobre la ruta Vuelta de Kooper–Chilamate, estableciéndose como puntos a desarrollar los siguientes:
 - a.** Apertura de la sesión en el Salón de Sesiones Municipal.
 - b.** Inicio de la gira.

CAPITULO III. GIRA SOBRE LA RUTA VUELTA DE KOOPER–CHILAMATE.

ARTÍCULO No. 02. Gira sobre la ruta Vuelta de Kooper–Chilamate.--

La señora Carmen Rodríguez, funcionaria de la Agencia para el Desarrollo de la Región Huetar Norte Estrategia: Zona Económica Especial (ZEE), expone la información que a continuación se detalla.

AGENCIA PARA EL DESARROLLO DE LA REGIÓN HUETAR NORTE Estrategia: Zona Económica Especial (ZEE)

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL - ZEE GIRA - CARRETERA ALTAMIRA - BAJOS DE CHILAMATE

SESIÓN EXTRAORDINARIA CONSEJO MUNICIPAL DE SAN CARLOS AGENDA

8:00 am Se abre sesión, Consejo Municipal San Carlos

Traslado en bus hacia Cruce de Altamira, Inicio de la carretera

9:00 am Cantón San Carlos. (9.75 Km)

- Cruce Altamira. **Puente en Alto. Km 27+000**
- Puente Quebrada Campamento. Km 25+350**
- Puente Las Pericas. Km 23+200**

10:00 am -La Comarca, **Puente en Alto. Km 19+000**
Campamento Empresa Sánchez Carvajal. Presentación y Refrigerio

11:00 am Cantón Grecia. (11.01 Km)

- Puente Rio Toro. Km 17+350**
- Puente Cano Negro. Km 12+600**

Nos devolvemos para salir a otro trecho en Santa Rita.

-Puente Río Cuarto. Km 10+700

Se sigue en bus hasta el cruce de Grecia, limite Grecia - Sarapiquí.

Sarapiquí. (6.33 Km)

-Cruce Nueva Veragua, casa IDA. Km 6 + 200

-Entrada a Desamparados, Llano Grande. Km 3 + 200

Nos devolvemos en el bus para llegar al final de la construcción

- Entrada a Pueblo Nuevo. **Puente en alto. Km 0 + 850**

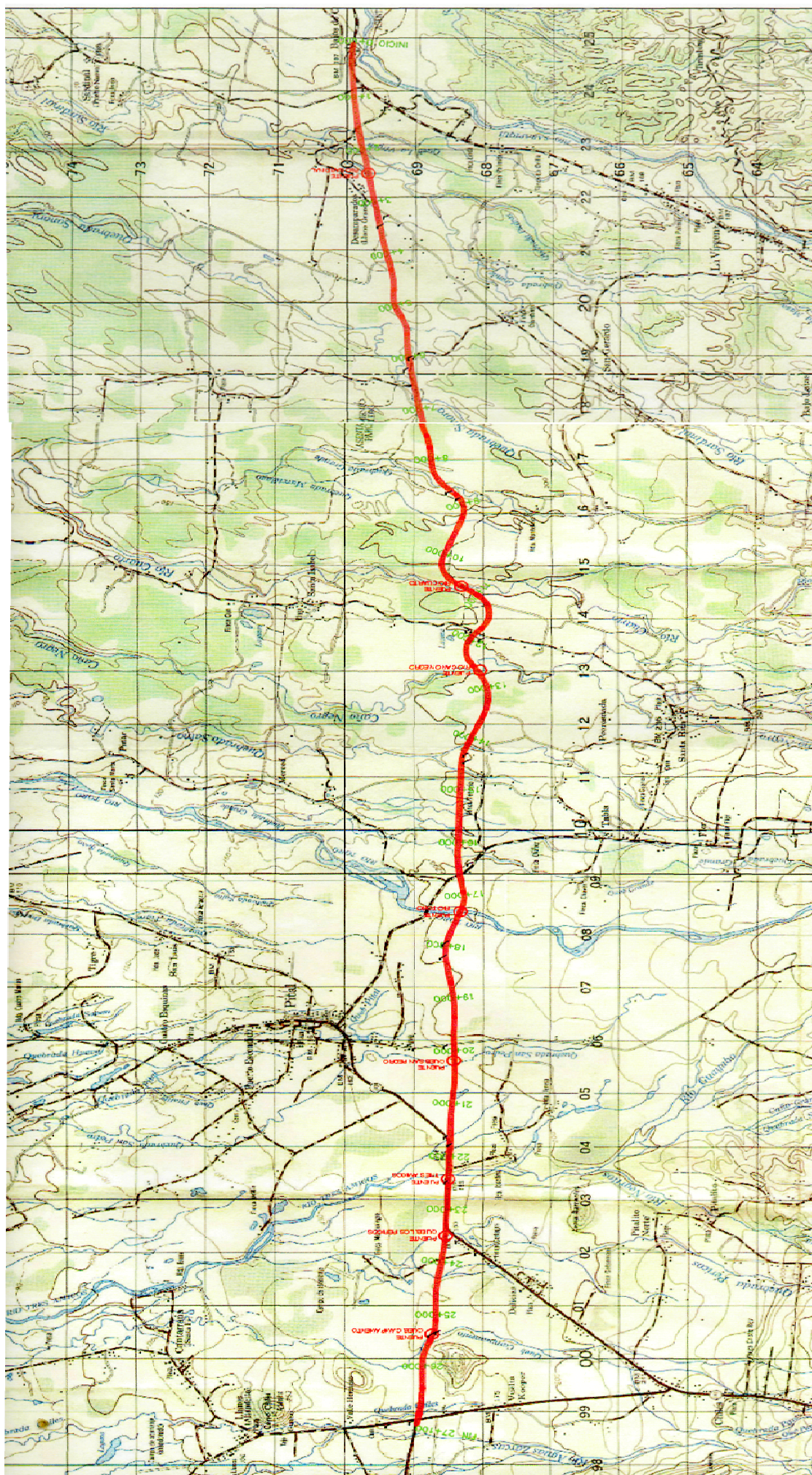
Almuerzo en el Restaurante Magallanes. Invita Grupo Colono.

MUCHAS GRACIAS A TODOS



REPÚBLICA DE COSTA RICA

**DISEÑO DE PUENTES DEL PROYECTO
BAJOS DE CHILAMATE-VUELTA DE KOOPER**



UBICACION GEOGRAFICA HOJAS CARTOGRAFICAS AGUAS ZARCAS Y RIO CUARTO ESCALA 1:50 000

ALGUNOS ELEMENTOS DE INTERÉS DEL TRAYECTO EN CONSTRUCCIÓN Proyecto vial "Altamira - Bajos de Chilamate"

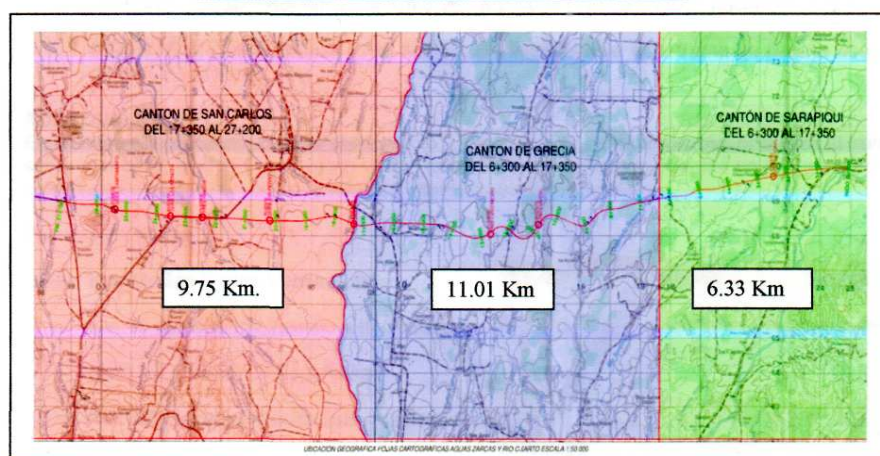
Fecha de Inicio: 17 de Diciembre del 2012

Plazo de Construcción: Dos años a partir de la orden de inicio. (24 meses)

Datos Generales del proyecto.

- Tránsito Promedio diario: (TPD, 2012): 3250 vehículos
- Estructura de Pavimento: Flexible
- Financiamiento de la Corporación Andina de Fomento: \$52.4 Millones
- Contratista: Adjudicado a la Constructora Sánchez Carvajal
- Consultora de Diseño: CASISA
- Consultora Estudio Impacto Ambiental: ECOTEC
- Supervisión del Proyecto: VIETO Y ASOCIADOS
-

Cantones que recorre el proyecto
San Carlos – Grecia – Sarapiquí



El proyecto conlleva la construcción de 8 puentes (longitud en recuadro) y 7 alcantarillas de cajón.

La topografía del terreno es mayoritariamente plana y ondulada.

PROYECTO BAJOS DE CHILAMATE – VUELTA KOPPER

PUENTES

- Puente sobre el Rio Sardinal (53.75 m)
- Puente sobre Rio Cuarto (71.93 m)
- Puente sobre Rio Caño Negro (42.00 m)
- Puente sobre Rio Toro (115.56 m)
- Puente sobre Rio Quebrada San Pedro (12.00 m)
- Puente sobre Rio Tres Amigos (54.81 m)
- Puente sobre Rio Pericos (30.00 m)
- Puente sobre Rio Campamento (35.00 m)

08/04/2013 14

Las obras se inician en forma simultánea con dos frentes de trabajo hacia Bajos de Chilamate y un frente hacia Vuelta Kopper.

-FRENTE 1: Cubre del Km 27 al 17, Vuelta Kopper al Río Toro. Una vez concluido ese trayecto se pasa a cubrir del Km 0 al Km 2.5.

-FRENTE 2: Cubre del Km 14 al Km 8.96, Asentamiento La Victoria hacia Sta. Isabel.

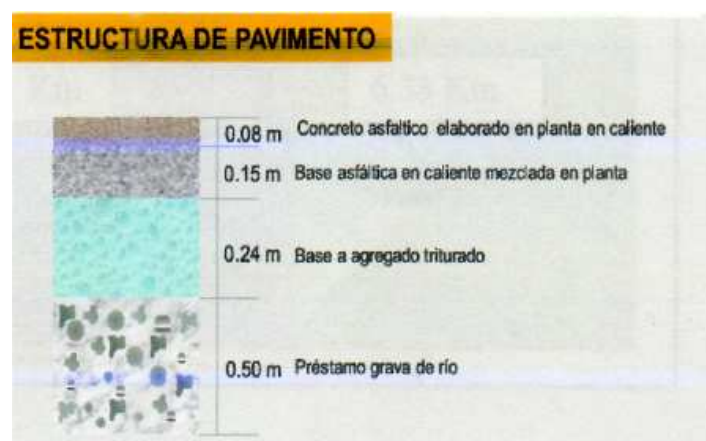
-FRENTE 3: Cubre del Km 17 al Km 14. Cuando termina este tramo se pasa a construir del Km 2.5 al Km9.

ADENDUM

En adición a la propuesta original del trayecto y con la finalidad de ofrecer mayor fluidez al tránsito sobre el mismo, el MOPT acuerda mejorar cinco intersecciones con puentes en alto y cuatro con estructuras de cajón, así como ampliar 12 intersecciones adicionales.

Puentes en alto en:

- Km 27, San Garios-Vuelta Kopper
- Km 19, San Garios, camino a la Comarca.
- Km 11.8, Grecia, La Española.
- Km. 6.2, Sarapiquí-Cruce Nueva Veragua.
- Km. 1, Sarapiquí- Entrada Pueblo Nuevo



Proceso Histórico

- ✓ Diseños, planos y presupuestos aprobados, junio-2007
- ✓ Replanteo y planos catastrados de los 82 finqueros, agosto-2008
- ✓ Ley empréstito de la CAF aprobada, La Gaceta, setiembre-2009
- ✓ Aprobación del contrato préstamo, setiembre-2010

PRESUPUESTO ESTIMADO:

- ✓ 52.4 millones, empréstito CAF
- ✓ 0.4 millones, donación CAF (EIA)
- ✓ 12.03 millones, Gobierno de Costa Rica
- ✓ 0.05 millones, aporte ZEE

Total: \$64.88 millones (La Gaceta 172, 03 set-2010, pag15)

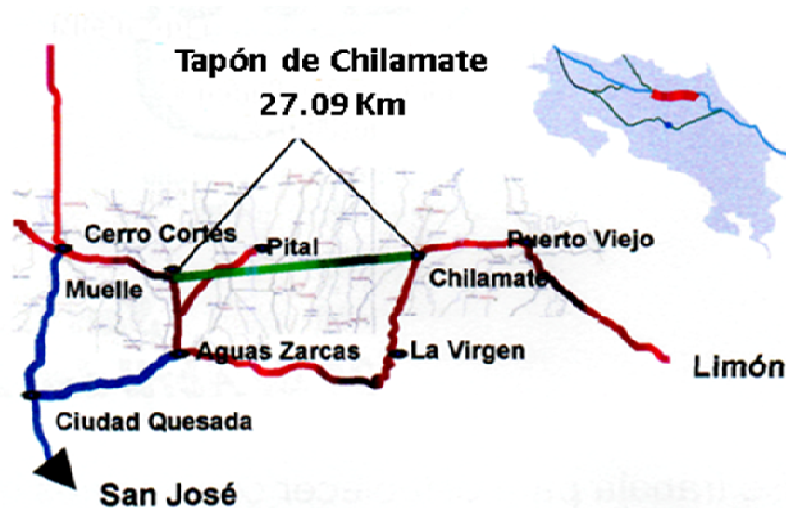
- ✓ Declaratoria de Interés público, Octubre-2010
- ✓ Declaratoria de Conveniencia Nacional, May-2011
- ✓ Estudio de Impacto Ambiental aprobado, Abril-2011
- ✓ Se han cancelado las 88 propiedades afectadas por un monto aproximado de 4 mil millones de colones

Cartel licitación, cierre de recibo de ofertas, 28 -06-2011

- ✓ Firma Contrato construcción de la carretera, 27-03-2012.

- ✓ Empresa constructora: Sánchez Carvajal
- ✓ Empresa administradora - supervisora: VIETO
- ✓ Orden de inicio, 17 de diciembre del 2012 s Avances en la construcción: superior al 50%, hoy 25 abril 2014

Nicaragua



Agencia para el Desarrollo de la Región Huetar Norte

La Estrategia de Zona Económica Especial (ZEE) es un esfuerzo de planificación y visión estratégica sobre el desarrollo productivo de la Zona Norte de Costa Rica que vienen impulsando diversos actores políticos, empresariales y de la sociedad civil de la Zona Norte, aglutinados desde hace más de 12 años en la Asociación Agencia para el Desarrollo Productivo de la Región Huetar Norte. El trabajo se ha centrado en definir los sectores estratégicos para el desarrollo productivo e identificar los elementos de clima de inversión de impacto regional que contribuyen significativamente en el estímulo a la inversión y a la generación de empleo de calidad.

Otros proyectos en los que se trabaja

Puesto Aduanal y Migratorio Las Tablillas: este puesto fronterizo terrestre está concebido para superar problemas relacionados con la movilización de personas y mercancías entre ambas fronteras.

Ferrocarril hacia el Atlántico: se realizan gestiones para visibilizar en la agenda nacional la importancia de que la Región cuente con ferrocarril hacia el Caribe. El propósito es acercar el ferrocarril que hoy llega a Río Frío hasta la localidad de Muelle de San Carlos.

Complejo Empresarial en la ZEE: El propósito es impulsar un Parque Empresarial que estimule la dinámica productiva y el desarrollo del sector servicios en torno a las industrias. Estimular la inversión pública y privada para el desarrollo empresarial en la zona.

Aeropuerto: el trabajo ha consistido en compartir con las autoridades técnicas de Aviación Civil la tendencia de desarrollo de la RHN y facilitar la información que contribuya determinar las posibles zonas de emplazamiento.

Puerto Seco: está concebido como un área donde se realice toda la tramitología necesaria para que las mercancías salgan al exterior, esto agilizaría las exportaciones vía Puerto Moín.

A continuación se detallan una serie de fotografías mediante las cuales se plasma el recorrido realizado por el Concejo Municipal durante la gira.





Durante la visita al campamento de la empresa Sánchez Carvajal, se presenta al Concejo Municipal la siguiente información:

DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

Proyecto Construcción Ruta Nacional N° 4. Tramo Carretero Bajos de Chilamate - Vuelta Kooper se localiza en la provincia de Alajuela, en el cantón de San Carlos, distritos Aguas Zarcas y Pital, en el cantón de Grecia, distritos Río Cuarto, y la provincia de Heredia, en el cantón de Sarapiquí, distrito la Virgen, entre las coordenadas 497 821E - 269 109N / 524 890E-269901N.

El proyecto es importante por ser parte de las iniciativas del Plan Puebla - Panamá (Proyecto Multinacional Mesoamericano), que el MOPT contempló dentro de una serie de tramos carreteros de los principales corredores considerados para su rehabilitación.

La ruta N° 4 es una ruta estratégica para el país y de suma importancia para la Región Huetar Norte, pues articula a esta Región con el Pacífico y el Caribe, convirtiendo a la zona en un corredor para el tránsito hacia Moín, principal puerto de salida de muchos

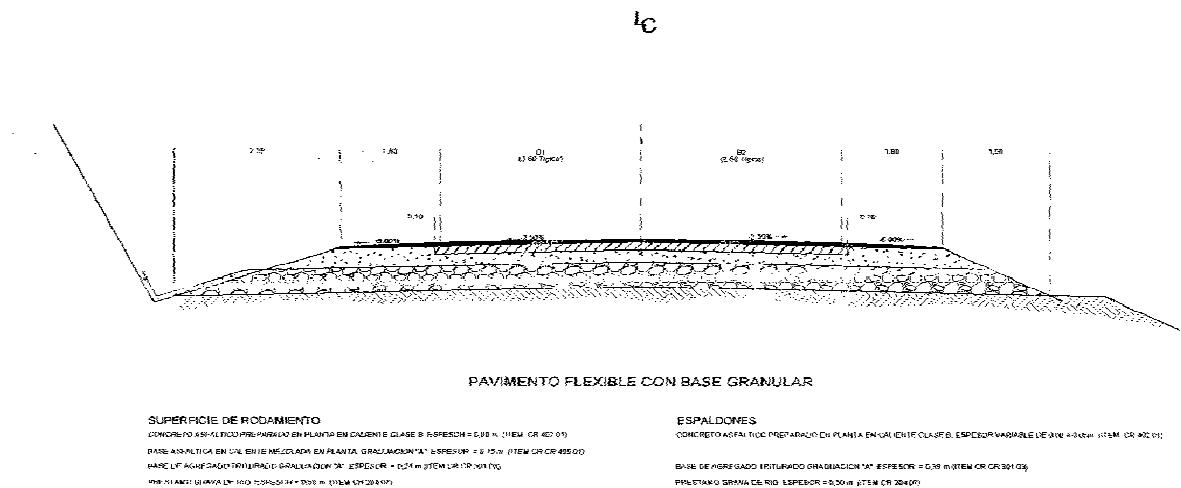
de los productos de la zona y del país.

SISTEMA DE DRENAJES

El proyecto requiere la construcción de un sistema de drenajes y alcantarillas menores. Existen 84 alcantarillas de tubería de concreto de diferentes diámetros, además de 20 alcantarillas de cuadro de concreto reforzado el los diferentes pasos de quebradas. De estos están construidas el 94.04% de las tuberías y el 95.00% de las estructuras de concreto reforzado. Otras obras menores son: aceras (en algunos puntos de la vía), cunetas, contracunetas, cajas de registro, cruces de tuberías y bahía para autobuses, entre otras.



SECCION TIPICA PROPUESTA



Parámetros de Diseño, Proyecto Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper	
Referencia	Normas SIECA 2004
Clasificación	Troncal rural
Señalización vial establece una velocidad máxima	80 KMH
Velocidad de proyecto (KMH)	100
Radio mínimo (m)	360,00
Pendiente máxima (%)	6,00
Sobreelevación máxima (%)	10,00



NOTA: al ser las 11:00 horas, el Presidente Municipal da por concluida la sesión en virtud de haberse llegado al límite territorial con el cantón de Grecia, por lo que se continúa con el recorrido a modo de acompañamiento, dejando en claro que a partir de éste momento la sesión a concluido.



ERROR: ioerror
OFFENDING COMMAND: image
STACK: